

نقل قول خیر



**جعفر بندی شریانی** عضو هیأت رئیسه شورای شهر تهران ۲۰ تا ۳۰ درصد عملیات پوشاندن کانال روباز عباس‌آباد انجام شده است، اما پروژه به دلیل یک تفاهمنامه متوقف شده است. ما از آب منطقه‌ای و فرمانداری، ادامه این روند را پیگیری کرده‌ایم و نامه‌نگاری‌ها درخصوص کانال عباس‌آباد صورت گرفته‌است.



**قدرت‌الله محمدی** **مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی** اعلام اسامی ساختمان‌های نالیمن خیلی دردی را دو نمی‌کند و ما باید در این زمینه کار انجام دهیم و هم‌اکنون نیز داریم انجام می‌دهیم. اگر مالکان ساختمان‌های نالیمن بناهای خود را ایمن‌سازی نکنند بنا بر دستور قضایی آنها را لمب خواهیم کرد. البته ایمن‌سازی ساختمان‌ها زمان‌بر است و ایمن‌سازی ۵ الی ۶ ساختمان آغاز شده است و کار ادامه دارد.

عدد خیر

۱۵۰ گاردیل

شهرداری منطقهٔ ۴ برای افزایش ایمنی و کاهش تصادفات خطرناک در مسیر شمال به جنوب بزرگراه شهید صیاد شیرازی اقدام به نصب ۱۵۰ شاخه گاردریل به متراز ۶۰۰متر طول کرد. یکی از مهم‌ترین و رایج‌ترین روش‌های افزایش ایمنی در راه‌های اصلی و جاده‌ای که مانع خروج وسایل نقلیه از جاده و یا سقوط از پرتگاه می‌شود، نصب حفاظ‌های فلزی کناره‌ها و میانه‌های جاده‌ها(گاردریل) است.

ابوالفضل فلاح، معاون مالی و اقتصادی شهرداری تهران گفت: «شرکت سرمایه‌گذاری شهرپارگزازی دومناقصه عمومی نسبت به خرید ۲۰۰۰ عدد چرخ مورد نیاز مترو اقدام کرد که به‌طور میانگین ۳۵درصد کاهش قیمت به نسبت خریدهای قبلی و به‌عبارتی دیگر به‌طور مستقیم ۷ میلیارد تومان کاهش قیمت ایجاد شد و بر همین اساس برنده مناقصه تعیین شده‌است.»

۲۰۰۰ چرخ

# تشریح راه‌حل تازه برای گره‌گشایی از خط پرند

شهرداری تهران مسافرگیری آزمایشی از حمل‌ونقل ریلی تهران- پرند در دهه فجر را در دستور کار قرار داد


**بودجه‌های متروی تهران -پرند**

**۲۱۰ میلیارد تومان**
تامین مالی از سوی دولت (از ردیف بودجه‌های عمرانی)

**۷۵۰ میلیارد تومان**
از سوی شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید

**۲۲۵۰ میلیارد تومان**
کل بودجه مورد نیاز برای تکمیل این خط است.

**۱۳۰۰ میلیارد تومان**
منابع مالی مورد نیاز برای احداث پایانه و تعمیرگاه در انتهای خط است.

عکس همشهری علی‌اکبر خانیانمسئول

پرند تا پایان سال ۱۴۰۱ آماده شده و به بهره‌برداری می‌شود. در واقع ۳۰ کیلومتر از این مسیر که در سنوات گذشته ساخته شده است، با تکمیل و بهره‌برداری از ۲۰ کیلومتر باقیمانده به‌ره‌وری واقعی خود می‌رسد و زمانی که بتواند مسافران را از شهر پرند به تهران و برعکس جابه‌جا کند آن وقت راندمان و کیفیت اصلی خودش را پیدا می‌کند و جذاب می‌شود.

**مسافرگیری آزمایشی در بهمن ماه**

سیدقوام‌الدین حسینی، مجری خط متروی تهران- پرند نیز درباره تامین منابع مالی پروژه از واگذاری زمین به شرکت پیمانکار توضیحات تکمیلی داده و به همشهری می‌گوید: «برای راه‌اندازی خط متروی تهران- پرند همکاری لازم بین شرکت متروی تهران و شرکت مادر تخصصی شهرهای جدید در جریان است و قرار شده‌ تا تامین مالی طریق واگذاری اراضی صورت بگیرد. این تامین مالی اکنون در مرحله معرفی زمین‌های قابل واگذاری قرار دارد. در همین راستا تعدادی قطعه زمینی معرفی شده است که این زمین‌ها در حال کارشناسی برای ارزشگذاری و تعیین قیمت قرار دارد. چهارشنبه

پرند، در یک مسیر کاملاً قانونی و شفاف در حال انجام شدن است.» مسعود درستی درباره اینکه آیا ممکن است در بحث واگذاری باز هم شاهد بروز مشکلات و ایجاد وقفه‌هایی در تامین مالی پروژه باشیم نیز می‌گوید: «به هر حال این مسیر و راهکاری است که برای نخستین بار در این حال طی آن هستیم، اما روی کاغذ و بررسی‌های قانونی و حقوقی انجام شده هیچ مشکل و چالشی برای انجام این کار وجود ندارد.» با وجود وقفه چند ماهه در تزریق منابع مالی، مدیرعامل شرک مترو ابراز امیدواری می‌کند که طبق وعده داده شده فاز نخست متروی پرند افتتاح شده و در سال جاری به بهره‌برداری برسد: «کار‌های باقیمانده پروژه بیشتر شامل بخش تامین تجهیزات است که بر خلاف بخش ساخت و ساز، پیشبرد آن به‌صورت غیر نقدی بسیار سخت است. واقعیت این است که اگر تامین مالی پروژه طبق زمانبندی انجام شده و بموقع صورت می‌گرفت، کار‌ها خیلی راحت‌تر و سریع‌تر پیش می‌رفت، با وجود تأخیر پیش آمده امیدواریم طبق قولی که به مردم خوب پرند با جمعیتی در حدود ۲۵۰ هزار نفر داده‌ایم، فاز نخست پروژه و تکمیل پروژه متروی تهران- شهر جدید

## استفاده از فضای مجازی باید فرهنگ سازی شود



همایش «سلامت و زندگی» با موضوع فضای مجازی خانواده در سالن ایوان شمس برگزار شد و مدیرکل اداره سلامت شهرداری تهران گفت که باید برای استفاده از فضای مجازی فرهنگ سازی انجام داد و مردم و مخاطبان را از وجه مثبت و منفی این فضا مطلع کرد. به گزارش همشهری، مجری خط سلامت به‌منظور بهبود سبک زندگی و توانمندسازی شهروندان، از اولویت‌های مهم اداره کل سلامت است. حمید صاحب در این همایش با اشاره به این موارد گریزی به هویت در فضای مجازی زد و گفت: «فضای مجازی را نمی‌توان نادیده گرفت، این یک واقعیت است که باید بپذیریم. حدود یک دهه‌از ورود فضای مجازی و اپلیکیشن‌ها به زندگی مردم در

## افتتاح دسترسی جدید در خط ۶مترو



با پیگیری‌های صورت گرفته و در راستای تسهیل دسترسی شهروندان پایتخت به ایستگاه‌های مترو، ظرف تیرماه سال جاری ۲ امکان جدید حمل‌ونقلی در خط ۶ مترو در اختیار مردم قرار خواهد گرفت. به گزارش همشهری، علی مزینانی، مجری خط ۶متروی تهران با اعلام این خبر گفت: «به‌دنبال افتتاح ورودی شرقی ایستگاه شهید رضایی که همراه سال گذشته انجام شد، تلاش‌های زیادی در چند مسأه اخیر صورت پذیرفت تا دسترسی مسافران از خیابان شهدای ۱۷ شه‌ریور به این ایستگاه تامین شود و خوشبختانه این موضوع در مراحل پایانی خود را سپری می‌کند تا در تیرماه به بهره‌برداری برسد. ایجاد دسترسی جدید برای ایستگاه شهیدرضایی ضمن تسهیل رفت و آمد

## هم‌اکنون

کب

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران از جمع‌آوری ۷درصد پل‌های عابر برقی خبر می‌دهد

**فعال شدن پل‌های مکانیزه تا پایان تیرماه**



نخستین پل عابر پیاده مکانیزه تهران، فروردین سال ۸۲ در میدان هفت تیر به بهره‌برداری رسید. کم‌کم این کار تسری یافت و پل‌های نقاط پرتردد و تقاطعی شهر مکانیزه شدند تا به ۱۲۰ دستگاه پل عابر برقی (مکانیزه) دارد؛ پل‌هایی که با هدف تسهیل عبور و مرور شهروندان به‌ویژه سالمندان و توان‌یابان و… ایجاد شدند اما تعداد زیادی از آنها به‌دلیل مشکلات فنی و ایمنی از چرخه خدمت‌رسانی بازماندند. همین مسئله موجبات نارضایتی مردم را در پی داشته و طی ماه‌های اخیر تعداد قابل توجهی پیام شهروندی در سامانه ۱۳۷ از این نظر به ثبت رسیده است. در این راستا، مقرر شد سازمان زیباسازی، به‌عنوان مسئول پل‌های عابر پیاده مکانیزه تا پایان خرداد تمام پل‌های مکانیزه را فعال کند اما رضا صیادی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران در گفت‌وگو با همشهری عنوان می‌کند که این کار با تأخیر و در تیرماه به اتمام می‌رسد و در نهایت ۷درصد پل‌های نیز جمع‌آوری می‌شوند. ادامه این مصاحبه را بخوانید.

**چه تعداد از پل‌های عابر پیاده مکانیزه خاموش هستند؟**
آن چه ما اوایل امسال تحویل گرفتیم ۵۰۱ یونیت بود که براساس برآوردها ۵۳درصد پل‌ها فعال و ۴۷درصد خاموش بودند. در راستای ساماندهی این پل‌ها، علاوه بر رفع مشکلات فنی، ایمن‌سازی آنها هم در دستور کار گرفت.

**چرا عملیات فعال کردن پل‌های خاموش اینقدر طولانی شده‌است؟**
تکلیف پل‌های کاملاً خاموش و غیرفعال مشخص بود و باید از طریق تأمین قطعات و تجهیزات مشکلات فنی‌شان رفع می‌شد اما موضوع به پل‌های فعال برمی‌گردد. ۴۳درصد پل‌های روشن نالیمن بودند و عملاً بساری رفع عیوب باید خاموش می‌شدند؛ بنابراین عملیات ساماندهی روی ۹۰درصد پل‌ها شروع و به همین دلیل زمان‌بر شده است.

**اواسط ارد بهیشت اعلام کرد دید حدود ۶۴درصد از پل‌های مکانیزه فعال شده‌اند. با گذشت حدود یک‌ماه آیا این درصد سیر صعودی داشته‌است؟**
کار با سرعت خوبی شروع شد و ۳۶درصد از پل‌ها باقی‌مانده بودند تا عملیات به اتمام برسد اما به لحاظ تأمین قطعات و تجهیزات با مشکلاتی مواجه شدیم و کار‌ها به‌کندی پیش رفت. به هر حال هدف ما خدمت به مردم است و از این رو تلاش می‌کنیم تا در اسرع وقت این کار به پایان برسد.

**اکنون چند درصد پل‌ها فعال هستند؟**
به صراحت می‌گویم که قطعاً ۷۲درصد پل‌های مکانیزه پس از رفع مشکلات فنی و ایمنی در تهران فعال شده‌اند اما شهروندان بابت ۲۷درصد باقی‌مانده ناراضی هستند و حق هم دارند و به‌عنوان متولی این کار عذرخواهی می‌کنم. نکته قابل‌تأمل این است که باید پذیرفت ما وارثان یک بی‌توجهی و بی‌تدبیری چندین‌ساله در حوزه نگهداشت، تأمین قطعات، سرعت تجهیزات و… هستیم و نتیجه چنین عملکردی منجر به وضعیت نابه‌سامان پل‌های مکانیزه شده است.

**چه زمانی شاهد فعال شدن تمام پل‌های مکانیزه خواهیم بود؟**
اگر با مشکل تأمین قطعات و تجهیزات مواجه نبودیم حتماً تا پایان خرداد این کار عملی می‌شد اما در برخی از موارد مشکلاتی پیش می‌آید که احتیاب‌ناپذیر است. به‌هرحال پیگیری کار‌ها هستیم و قطعات و تجهیزات از طریق شرکت‌های داخلی تأمین شده‌اند و قول می‌دهم تا پایان تیرماه شهروندان شاهد فعال شدن ۹۳پل مکانیزه پایتخت خواهند بود.

**وضعیت ۷درصد دیگر چه خواهد بود؟**
۹۳درصد درگیرنده تمام پل‌های مکانیزه پایتخت است و ۷درصد باقی‌مانده به لحاظ کارشناسی، دیگر کارایی ندارند و قرار است جمع‌آوری یا تبدیل به رمپ شوند.

### ۲کلاتری جدید برای مرکز تهران

شهردار منطقه ۱۱ تهران در نشست بررسی موضوع امنیت اجتماعی در دارالولایه شهر تهران اعلام کرد: به جد، پیگیر موضوع ارتقای امنیت اجتماعی و ساخت کلاتری جدید هستیم. به‌گزارش همشهری، نشست بررسی موضوعات و معضلات امنیت اجتماعی در منطقه ۱۱ با حضور محمدآخوندی، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران، سیدمحمد موسوی، شهردار منطقه ۱۱، سرهنگ حسین مافی، سرکلاتر هشتم تهران، محمودی، فرمانده سپاه ناحیه مقاومت بسیج سلمان فارسی، مدیران شهری منطقه ۱۱ و رؤسای کلاتری‌های منطقه برگزار شد. شهردار منطقه ۱۱ در این نشست ضمن اشاره به ویژگی‌های خاص و حساسیت‌های ویژه منطقه ۱۱ عنوان داشت: مسئله ارتقای امنیت تأمین شهروندان در منطقه ۱۱ ازغدغه‌های اصلی و دارای اهمیت فوق‌العاده است. سیدمحمد موسوی ضمن اشاره به جمعیت ۰۸۰تفری ثابت و ۲میلیون نفری شناور، جاذبه سفر به منطقه به‌دلیل فعالیت‌های سیاسی، اقتصادی و اجتماعی تأکید کرد: برای ارتقای امنیت ضمن همکاری نزدیک بسیج و ناجا در فاز اول به‌دنبال ایجاد ۲کلاتری جدید در منطقه هستیم و پیگیری‌های اولیه جهت تامین زمین و زیرساخت انجام شده است.

شهردار منطقه ۱۱ تهران خاطر نشان کرد: افزایش حضور اتباع بیگانه در منطقه، سنگ‌گردانی و معضلات اجتماعی در برخی بوستان‌ها از جمله موارد مورد اشاره و مطالبات شهروندان است که با پیگیری، همکاری و حمایت‌نهادهای دیگر مرتفع خواهد شد.